

# CMC Ferrari 275 GTB/C 1966



EINZIGARTIG  
UND EINE KLASSE FÜR SICH



# CMC Ferrari 275 GTB/C Familie



# CMC Ferrari 275 GTB/C, 1966



1966 brachte Ferrari den 275 GTB/C auf einem völlig neuen Chassis auf den Markt, das Mauro Forghieri für einen Mehrzweck-Rennwagen entworfen hatte. Als Tipo 590A bezeichnet, war es leichter und stärker als das Standard-275-Chassis. Insgesamt zwölf leichte 275 GTB/C-Wagen wurden in der Rennabteilung von Ferrari in Maranello gebaut, jeder mit einer relativ üppigen Karosserie, die für die Designs von Pinin Farina in dieser Zeit charakteristisch war. Gefertigt wurde die Karosserie von Scaglietti.

Obwohl der 275 GTB/C dem straßentauglichen 275 GTB vordergründig ähnelte, war kein Karosserieteil gleich, und darunter blieb nur sehr wenig gleich mit dem Straßenauto. Um Platz für Rennreifen zu schaffen, sind die Radkästen ausgestellt, dadurch wurde die Karosserie des GTB/C breiter als bei einem regulären Serien-GTB, insbesondere im Heckbereich, wo sich die Kotflügel hinter den Türen verbreitern. Die Karosserie besteht aus 0,7 mm starkem Aluminiumblech, das nur halb so dick ist wie bei einem normalen GTB.

Acht der zwölf GTB/C sind Linkslenker, zwei sind mit Leichtmetallgussrädern ausgestattet. Um das Getriebe mit der Hinterachse in den 275 GTB/C zu integrieren, hat Ferrari zum ersten Mal das Getriebe mit Nadellagern eingesetzt. Es gibt keinen Lüfter. Ein natürlicher Lufteinlass zusammen mit einem Wasserkühler, der hinter einem massiven Ölkühler montiert

ist, dient dazu, auch unter Langstreckenbedingungen alles kühl zu halten. Ein Trockensumpfschmierung ermöglicht es dem Motor, tiefer und weiter vorne zu sitzen, um die Gewichtsverteilung zu verbessern.

Die Leistung kommt von einem Tipo 213 Competition V-12-Motor mit einem Hubraum von 3.286 ccm und drei Weber 40 DF13-Vergasern, sie beträgt 280 PS bei 7.600 U/min. Viele Motorteile sind zur Gewichtsreduzierung aus Elektron, einer Magnesiumlegierung, gegossen.

Last but not least ist der Innenraum des 275 GTB/C mit hinteren Verstrebungen ausgestattet sowie der hintere Bereich verstärkt, um zu verhindern, dass er sich bei einem Aufprall verformt. Mit einer beeindruckenden Rennbilanz über die Jahrzehnte wird der 275 GTB/C als einer der letzten echten Allround-Rennwagen von Ferrari in Erinnerung bleiben und geehrt werden. Für viele Ferrari-Enthusiasten hat der 275 GTB/C die gleichen Eigenschaften, die den GTO zu einem so begehrten Objekt gemacht haben.

## Modellbeschreibung

- Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell aus 781 Teilen
- Authentisch und maßstabsgetreu geformte Karosserie
- Aufklappbare Motorhaube mit selbstarretierendem Halter
- Zwölfzylinder V-Motor mit kompletter Leitungsverlegung / Verkabelung
- Original gestyltes Armaturenbrett mit allen Rundinstrumenten und Bedienelementen
- Schraubbare Borrani Zentralverschlüsse mit Rechts-/Linksgewinde
- Detailgetreue Lüftungsschlitze an den vorderen Kotflügeln
- Tankeinfüllstutzen mit zu öffnendem Verschlussdeckel im Kofferraum
- Türen zum Öffnen mit drehbaren Dreiecksfenstern
- Vorbildgetreue Gestaltung des Fahrzeuginnenraums mit rennsportlicher Ausstattung, wie Überrollbügel und Anschnallgurte
- Ledergestepelte Schalensitze und übriges Interieur mit feinem Leder bezogen
- Authentisch nachgebildetes Nardi 3-Speichen-Lenkrad in Holzoptik
- Herausnehmbares Reserverad im Kofferraum
- Funktionale Einzelradaufhängung an Dreieckslenkern aus Metall an allen vier Rädern
- Konsequenter Nachbau der beidseitigen Auspuffanlage mit verchromten Metall-Endrohren
- Bewegliche Verschlussklappe für Öleinfüllstutzen am vorderen rechten Kotflügel

## Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Aluminiumkarosserie auf Stahlgitterrahmen
- 12-Zylinder-60°-V-Motor mit zwei kettenangetriebenen obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit 3 Weber Vergasern
- Zündung mit zwei Spulen und einer Zündkerze pro Zylinder
- Bohrung x Hub: 77 x 58,8 mm
- Hubraum: 3286 ccm
- Leistung: 290 PS bei 7600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,9 s
- Radstand: 2400 mm
- Spurweite v/h: 1377/1393 mm
- Gesamtlänge: 4370 mm
- Gesamtbreite: 1725 mm
- Gesamthöhe: 1245 mm
- Leergewicht: 1100 kg
- Sitzplätze: 2

# CMC Ferrari 275 GTB/C

## 24H France 1966

### Giampiero Biscaldi/Michel de Bourbon, #26



Dieses besondere Auto (Chassis-Nr. 9015) war der zweite produzierte 275 GTB/C und wurde von Luigi Chinettis nordamerikanischem Renn-Team (NART) bei den 24 Stunden von Le Mans 1966 als Auto Nr. 26 eingesetzt, mit Giampiero Biscaldi und Prinz Michel de Bourbon-Parma am Steuer. Nach 218 Runden mussten sie jedoch in der 20. Stunde wegen eines Getriebe-schadens aufgeben. Im September 1966 fuhren Robert Grossman und Denise McClug-gage den 9015 und belegten beim Road Ame-rica 500 den 12. Gesamtrang. Nach der Saison 1966 hat der Wagen die damaligen Rennen in einem wunderschönen Originalzustand über-lebt.

#### Modellbeschreibung

- Handmontiertes Präzisionsmodell aus Metall mit 1.459 Teilen
- Authentisch und maßstabsgetreu modellierte Karosserie
- Motorhaube zum Öffnen mit selbstarretierendem Halter
- Zwölfzylinder-V-Motor mit kompletter Leitungsführung / Verkabelung
- Originalgetreue gestaltetes Armaturenbrett mit allen Rundinstrumenten und Bedienelementen
- Abnehmbare Borrani-Speichenräder mit Zentralverschluss und Rechts-/Linksgewinde
- Detailliert dargestellte Luftöffnungen in den vorderen Kotflügeln
- Tankenfüllstutzen mit Öffnungsklappe im Kofferraum
- Türen zum Öffnen mit drehbaren Dreiecksfenstern
- Originalgetreue Gestaltung des Fahrzeuginnenraums in Rennsportausstattung, wie z. B. Überrollbügel, Feuerlöscher und Sicherheitsgurte
- Schalensitze und Innenraum mit feinstem Leder bezogen
- Authentische Nachbildung des Nardi 3-Speichen-Lenkrads
- Herausnehmbares Reserverad im Kofferraum
- Funktionale Einzelradaufhängung mit Metallquerlenkern an allen vier Rädern
- Detaillierte Doppelrohr-Auspuffanlage mit verchromten Metall-Endrohren
- Bewegliche Klappe für den Öleinfüllstutzen im vorderen rechten Kotflügel

#### Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Aluminiumkarosserie auf Stahlgitterrahmen
- 12-Zylinder-60°-V-Motor mit zwei kettenangetriebenen obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit 3 Weber-Vergasern und offenen Ansaugtrichtern
- Zündung mit zwei Spulen und einer Zündkerze pro Zylinder
- Bohrung x Hub: 77 x 58,8 mm
- Hubraum: 3286 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 280 PS bei 7600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,9 s
- Radstand: 2400 mm
- Spurweite v/h: 1377/1393 mm
- Gesamtlänge: 4370 mm
- Gesamtbreite: 1725 mm
- Gesamthöhe: 1245 mm
- Leergewicht: 1066 kg (in Rennausführung)
- Sitzplätze: 2

# CMC Ferrari 275 GTB/C

## 500 km Mugello 1966

### Sinibaldi/Federici, #98



Mit seiner umfangreichen Renngeschichte und hervorragenden Provenienz ist Chassis 09051 einer der besten existierenden Ferrari Berlinettas. Als sechster produzierter 275 GTB/C wurde er neu in der Farbe Argento Metallizzato (Silbermetallic) mit einer schwarzen Lederausstattung geliefert. Das Auto trat erstmals 1966 bei den 500 Kilometern von Mugello an. Zwischen 1966 und 1970 nahm er an über 20 Rennen teil und ermöglichte seinen beiden Erstbesitzern Renzo Sinibaldi und Alberto Federici zahlreiche Klassen- und Gesamtsiege. Anschließend wurde das Auto Teil wichtiger Privatsammlungen in Großbritannien und den USA. 2007 belegte es beim Concours d'Elegance in Pebble Beach den 2. Platz in seiner Klasse.

#### Modellbeschreibung

- Handmontiertes Präzisionsmodell aus Metall mit 1.459 Teilen
- Authentisch und maßstabsgetreu modellierte Karosserie
- Motorhaube zum Öffnen mit selbstarretierendem Halter
- Zwölfzylinder-V-Motor mit kompletter Leitungsführung / Verkabelung
- Originalgetreu gestaltetes Armaturenbrett mit allen Rundinstrumenten und Bedienelementen
- Abnehmbare Borrani-Speichenräder mit Zentralverschluss und Rechts-/Linksgewinde
- Detailliert dargestellte Luftöffnungen in den vorderen Kotflügeln
- Tankeinfüllstutzen mit Öffnungsklappe im Kofferraum
- Türen zum Öffnen mit drehbaren Dreiecksfenstern
- Originalgetreue Gestaltung des Fahrzeuginnenraums in Rennsportausstattung, wie z. B. Überrollbügel, Feuerlöscher und Sicherheitsgurte
- Schalensitze und Innenraum mit feinstem Leder bezogen
- Authentische Nachbildung des Nardi 3-Speichen-Lenkrads
- Herausnehmbares Reserverad im Kofferraum
- Funktionale Einzelradaufhängung mit Metallquerlenkern an allen vier Rädern
- Detaillierte Doppelrohr-Auspuffanlage mit verchromten Metall-Endrohren
- Bewegliche Klappe für den Öleinfüllstutzen im vorderen rechten Kotflügel

#### Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Aluminiumkarosserie auf Stahlgitterrahmen
- 12-Zylinder-60°-V-Motor mit zwei kettenangetriebenen obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit 3 Weber-Vergasern und offenen Ansaugtrichtern
- Zündung mit zwei Spulen und einer Zündkerze pro Zylinder
- Bohrung x Hub: 77 x 58,8 mm
- Hubraum: 3286 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 280 PS bei 7600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,9 s
- Radstand: 2400 mm
- Spurweite v/h: 1377/1393 mm
- Gesamtlänge: 4370 mm
- Gesamtbreite: 1725 mm
- Gesamthöhe: 1245 mm
- Leergewicht: 1066 kg (in Rennausführung)
- Sitzplätze: 2

# CMC Ferrari 275 GTB/C

## Spa Classic 2012 & 2013

### Vincent Gaye, #55



Dieses Auto (Chassis-Nr. 09057) wurde von Luigi Chinetti für sein nordamerikanisches Renn-team (NART) bestellt und am 18. September 1966 an seinen Besitzer Bob Hutchins ausgeliefert. Dieser verkaufte das Auto wenig später über Chinetti an Harley Cluxton. Ende der 60er Jahre wechselte das Fahrzeug mindestens acht Mal den Besitzer und landete im Juli 1980 bei Dr. John P. Giordano in Cold Spring Harbor, NY, Ende 1999 wurde es weiterverkauft und gelangte schließlich über weitere Umwege nach Deutschland, wo es drei Jahre regelmäßig bei historischen Veranstaltungen eingesetzt wurde.

Im Februar 2010 wurde 09057 auf der Retro-mobile in Paris von dem Belgier Vincent Gaye erworben, der es für den historischen Motorsport perfekt überarbeiten ließ. Mit seiner hellblauen Metallic-Lackierung ist es heute eines der schnellsten Autos seines Typs. Mit der Startnummer 55 nahm Gaye an der zweiten und dritten Spa Classic (2012 und 2013) teil und belegte 2013 im Trofeo Nastro Rosso-Rennen 1 und 2 jeweils den ersten Platz.

#### Modellbeschreibung

- Handmontiertes Präzisionsmodell aus Metall mit 1.459 Teilen
- Authentisch und maßstabsgetreu modellierte Karosserie
- Motorhaube zum Öffnen mit selbstarretierendem Halter
- Zwölfzylinder-V-Motor mit kompletter Leitungsführung / Verkabelung
- Originalgetreue gestaltetes Armaturenbrett mit allen Rundinstrumenten und Bedienelementen
- Abnehmbare Borrani-Speichenräder mit Zentralverschluss und Rechts-/Linksgewinde
- Detailliert dargestellte Luftöffnungen in den vorderen Kotflügeln
- Tankeinfüllstutzen mit Öffnungsklappe im Kofferraum
- Türen zum Öffnen mit drehbaren Dreiecksfenstern
- Originalgetreue Gestaltung des Fahrzeuginnenraums in Rennsportausstattung, wie z. B. Überrollbügel, Feuerlöscher und Sicherheitsgurte
- Schalensitze und Innenraum mit feinstem Leder bezogen
- Authentische Nachbildung des Nardi 3-Speichen-Lenkrads
- Herausnehmbares Reserverad im Kofferraum
- Funktionale Einzelradaufhängung mit Metallquerlenkern an allen vier Rädern
- Detaillierte Doppelrohr-Auspuffanlage mit verchromten Metall-Endrohren
- Bewegliche Klappe für den Öleinfüllstutzen im vorderen rechten Kotflügel

#### Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Aluminiumkarosserie auf Stahlgitterrahmen
- 12-Zylinder-60°-V-Motor mit zwei kettenangetriebenen obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit 3 Weber-Vergasern und offenen Ansaugtrichtern
- Zündung mit zwei Spulen und einer Zündkerze pro Zylinder
- Bohrung x Hub: 77 x 58,8 mm
- Hubraum: 3286 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 280 PS bei 7600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,9 s
- Radstand: 2400 mm
- Spurweite v/h: 1377/1393 mm
- Gesamtlänge: 4370 mm
- Gesamtbreite: 1725 mm
- Gesamthöhe: 1245 mm
- Leergewicht: 1066 kg (in Rennausführung)
- Sitzplätze: 2

# CMC Ferrari 275 GTB/C

## Combined Governor's and Tourist Trophy 1966

### Pedro Rodríguez, #4



Dieser Wagen (Fahrgestellnummer 09063) ist der letzte Linkslenker, produziert am 22. April 1966. In Rosso Cordoba wurde er an den Rennfahrer Pedro Rodríguez, USA, verkauft. Er trat mit seinem GTB/C 1966 bei den Tourist Trophy- und Governor Trophy-Rennen in Nassau, Bahamas gegen Chaparral, McLaren und Porsche an und belegte den ersten Platz in seiner Klasse und den siebten Gesamtrang.

Im Februar 1967 trat Rodríguez mit dem GTB/C bei den 24 Stunden von Daytona an, die Fahrer waren Carlos Salas Guterrez und Hector Rebaque Sr., die aufgrund eines Unfalls vorzeitig ausfielen. Das Auto wurde repariert, mit sechs Doppelvergasern ausgestattet und in den offiziellen Farben des North American Racing Teams (NART), rot mit einem blau-weiß-blauen Mittelstreifen, neu lackiert.

Mitte der 1990er Jahre kurzzeitig im Besitz von Bernie Ecclestone, ist dieses Auto nach fast 20 Besitzerwechseln jetzt wieder in Kalifornien. In den 1970er und 1980er Jahren wurde Chassis 09063 in den USA ausgiebig eingesetzt, hauptsächlich bei verschiedenen historischen Motorsportveranstaltungen. Zwischen 1992 und 1994 wurde das Auto vollrestauriert und in Concours-Zustand gebracht inklusive der rubinroten Lackierung, wie sie von Rodríguez auf den Bahamas gefahren wurde.

Seitdem hat der wunderschön erhaltene 09063 eine Reihe von Auszeichnungen erhalten, darunter „First in Class“, „Finest Competition Ferrari“ und „Best of Show“. Mit seiner beeindruckenden Renngeschichte und Herkunft gehört der 275 GTB/C 09063 zu den begehrtesten Ferrari GT-Fahrzeugen und gehört zu einer legendären Linie von Vollblütern von Ferrari wie 250 GT TdF, 250 GT SWB, 250 LM und 250 GTO.

#### Modellbeschreibung

- Handmontiertes Präzisionsmodell aus Metall mit 1.459 Teilen
- Authentisch und maßstabsgetreu modellierte Karosserie
- Motorhaube zum Öffnen mit selbstarretierendem Halter
- Zwölfzylinder-V-Motor mit kompletter Leitungsführung / Verkabelung
- Originalgetreu gestaltetes Armaturenbrett mit allen Rundinstrumenten und Bedienelementen
- Abnehmbare Borrani-Speichenräder mit Zentralverschluss und Rechts-/Linksgewinde
- Detailliert dargestellte Luftöffnungen in den vorderen Kotflügeln
- Tankeinfüllstutzen mit Öffnungsklappe im Kofferraum
- Türen zum Öffnen mit drehbaren Dreiecksfenstern
- Originalgetreue Gestaltung des Fahrzeuginnenraums in Rennsportausstattung, wie z. B. Überrollbügel, Feuerlöscher und Sicherheitsgurte
- Schalensitze und Innenraum mit feinstem Leder bezogen
- Authentische Nachbildung des Nardi 3-Speichen-Lenkrads in Holzoptik
- Herausnehmbares Reserverad im Kofferraum
- Funktionale Einzelradaufhängung mit Metallquerlenkern an allen vier Rädern
- Detaillierte Doppelrohr-Auspuffanlage mit verchromten Metall-Endrohren
- Bewegliche Klappe für den Öleinfüllstutzen im vorderen rechten Kotflügel

#### Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Aluminiumkarosserie auf Stahlgitterrahmen
- 12-Zylinder-60°-V-Motor mit zwei kettenangetriebenen obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit 3 Weber-Vergasern und offenen Ansaugtrichtern
- Zündung mit zwei Spulen und einer Zündkerze pro Zylinder
- Bohrung x Hub: 77 x 58,8 mm
- Hubraum: 3286 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 280 PS bei 7600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,9 s
- Radstand: 2400 mm
- Spurweite v/h: 1377/1393 mm
- Gesamtlänge: 4370 mm
- Gesamtbreite: 1725 mm
- Gesamthöhe: 1245 mm
- Leergewicht: 1066 kg (in Rennausführung)
- Sitzplätze: 2

# CMC Ferrari 275 GTB/C, 1966



## Modellbeschreibung

- Handmontiertes Präzisionsmodell aus Metall mit 829 Teilen
- Authentisch und maßstabsgetreu modellierte Karosserie
- Motorhaube zum Öffnen mit selbstarretierendem Halter
- Zwölfzylinder-V-Motor mit kompletter Leitungsführung / Verkabelung
- Originalgetreu gestaltetes Armaturenbrett mit allen Rundinstrumenten und Bedienelementen
- Abnehmbare Borrani-Aluminiumräder mit Zentralverschluss und Rechts-/Linksgewinde
- Detaillierte Lufteinlässe an den vorderen Kotflügeln
- Tankeinfüllstutzen mit Klappe im Gepäckraum
- Türen zum Öffnen mit drehbaren Dreiecksfenstern
- Originalgetreue Gestaltung des Fahrzeuginnenraums in Rennsportausstattung wie Überrollbügel, Feuerlöscher und Sicherheitsgurte
- Schalensitze und Innenraum mit feinstem Leder bezogen
- Authentische Nachbildung des Nardi 3-Speichen-Lenkrads in Holzoptik
- Herausnehmbares Reserverad im Kofferraum
- Funktionale Einzelradaufhängung an Metallquerlenkern an allen vier Rädern
- Detaillierte Doppel-Auspuffanlage mit verchromten Metall-Endrohren
- Bewegliche Klappe für den Öleinfüllstutzen im vorderen rechten Kotflügel

## Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Aluminiumkarosserie auf Stahlgitterrahmen
- 12-Zylinder-60°-V-Motor mit zwei kettenangetriebenen obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit 3 Weber-Vergasern
- Zündung mit zwei Spulen und einer Zündkerze pro Zylinder
- Bohrung x Hub: 77 x 58,8 mm
- Hubraum: 3286 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 280 PS bei 7600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,9 s
- Radstand: 2400 mm
- Spurweite v/h: 1377/1393 mm
- Gesamtlänge: 4370 mm
- Gesamtbreite: 1725 mm
- Gesamthöhe: 1245 mm
- Leergewicht: 1100 kg
- Sitzplätze: 2



# CMC Ferrari 275 GTB/C, 1966



## Modellbeschreibung

- Handmontiertes Präzisionsmodell aus Metall mit 829 Teilen
- Authentisch und maßstabsgetreu modellierte Karosserie
- Motorhaube zum Öffnen mit selbstarretierendem Halter
- Zwölfzylinder-V-Motor mit kompletter Leitungsführung / Verkabelung
- Originalgetreu gestaltetes Armaturenbrett mit allen Rundinstrumenten und Bedienelementen
- Abnehmbare Borrani-Aluminiumräder mit Zentralverschluss und Rechts-/Linksgewinde
- Detaillierte Lufteinlässe an den vorderen Kotflügeln
- Tankeinfüllstutzen mit Klappe im Gepäckraum
- Türen zum Öffnen mit drehbaren Dreiecksfenstern
- Originalgetreue Gestaltung des Fahrzeuginnenraums in Rennsportausstattung wie Überrollbügel, Feuerlöscher und Sicherheitsgurte
- Schalensitze und Innenraum mit feinstem Leder bezogen
- Authentische Nachbildung des Nardi 3-Speichen-Lenkrads in Holzoptik
- Herausnehmbares Reserverad im Kofferraum
- Funktionale Einzelradaufhängung an Metallquerlenkern an allen vier Rädern
- Detaillierte Doppel-Auspuffanlage mit verchromten Metall-Endrohren
- Bewegliche Klappe für den Öleinfüllstutzen im vorderen rechten Kotflügel

## Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Aluminiumkarosserie auf Stahlgitterrahmen
- 12-Zylinder-60°-V-Motor mit zwei kettenangetriebenen obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit 3 Weber-Vergasern
- Zündung mit zwei Spulen und einer Zündkerze pro Zylinder
- Bohrung x Hub: 77 x 58,8 mm
- Hubraum: 3286 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 280 PS bei 7600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,9 s
- Radstand: 2400 mm
- Spurweite v/h: 1377/1393 mm
- Gesamtlänge: 4370 mm
- Gesamtbreite: 1725 mm
- Gesamthöhe: 1245 mm
- Leergewicht: 1100 kg
- Sitzplätze: 2

# CMC Ferrari 275 GTB/C, 1966



## Modellbeschreibung

- Handmontiertes Präzisionsmodell aus Metall mit 829 Teilen
- Authentisch und maßstabsgetreu modellierte Karosserie
- Motorhaube zum Öffnen mit selbstarretierendem Halter
- Zwölfzylinder-V-Motor mit kompletter Leitungsführung / Verkabelung
- Originalgetreu gestaltetes Armaturenbrett mit allen Rundinstrumenten und Bedienelementen
- Abnehmbare Borrani-Aluminiumräder mit Zentralverschluss und Rechts-/Linksgewinde
- Detaillierte Lufteinlässe an den vorderen Kotflügeln
- Tankeinfüllstutzen mit Klappe im Gepäckraum
- Türen zum Öffnen mit drehbaren Dreiecksfenstern
- Originalgetreue Gestaltung des Fahrzeuginnenraums in Rennsportausstattung wie Überrollbügel, Feuerlöscher und Sicherheitsgurte
- Schalensitze und Innenraum mit feinstem Leder bezogen
- Authentische Nachbildung des Nardi 3-Speichen-Lenkrads in Holzoptik
- Herausnehmbares Reserverad im Kofferraum
- Funktionale Einzelradaufhängung an Metallquerlenkern an allen vier Rädern
- Detaillierte Doppel-Auspuffanlage mit verchromten Metall-Endrohren
- Bewegliche Klappe für den Öleinfüllstutzen im vorderen rechten Kotflügel

## Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Aluminiumkarosserie auf Stahlgitterrahmen
- 12-Zylinder-60°-V-Motor mit zwei kettenangetriebenen obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit 3 Weber-Vergasern
- Zündung mit zwei Spulen und einer Zündkerze pro Zylinder
- Bohrung x Hub: 77 x 58,8 mm
- Hubraum: 3286 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 280 PS bei 7600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,9 s
- Radstand: 2400 mm
- Spurweite v/h: 1377/1393 mm
- Gesamtlänge: 4370 mm
- Gesamtbreite: 1725 mm
- Gesamthöhe: 1245 mm
- Leergewicht: 1100 kg
- Sitzplätze: 2

# CMC Ferrari 275 GTB/C, 1966



## Modellbeschreibung

- Handmontiertes Präzisionsmodell aus Metall mit 829 Teilen
- Authentisch und maßstabsgetreu modellierte Karosserie
- Motorhaube zum Öffnen mit selbstarretierendem Halter
- Zwölfzylinder-V-Motor mit kompletter Leitungsführung / Verkabelung
- Originalgetreu gestaltetes Armaturenbrett mit allen Rundinstrumenten und Bedienelementen
- Abnehmbare Borrani-Aluminiumräder mit Zentralverschluss und Rechts-/Linksgewinde
- Detaillierte Lufteinlässe an den vorderen Kotflügeln
- Tankeinfüllstutzen mit Klappe im Gepäckraum
- Türen zum Öffnen mit drehbaren Dreiecksfenstern
- Originalgetreue Gestaltung des Fahrzeuginnenraums in Rennsportausstattung wie Überrollbügel, Feuerlöscher und Sicherheitsgurte
- Schalenitze und Innenraum mit feinstem Leder bezogen
- Authentische Nachbildung des Nardi 3-Speichen-Lenkrads in Holzoptik
- Herausnehmbares Reserverad im Kofferraum
- Funktionale Einzelradaufhängung an Metallquerlenkern an allen vier Rädern
- Detaillierte Doppel-Auspuffanlage mit verchromten Metall-Endrohren
- Bewegliche Klappe für den Öleinfüllstutzen im vorderen rechten Kotflügel

## Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Aluminiumkarosserie auf Stahlgitterrahmen
- 12-Zylinder-60°-V-Motor mit zwei kettenangetriebenen obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit 3 Weber-Vergasern
- Zündung mit zwei Spulen und einer Zündkerze pro Zylinder
- Bohrung x Hub: 77 x 58,8 mm
- Hubraum: 3286 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 280 PS bei 7600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,9 s
- Radstand: 2400 mm
- Spurweite v/h: 1377/1393 mm
- Gesamtlänge: 4370 mm
- Gesamtbreite: 1725 mm
- Gesamthöhe: 1245 mm
- Leergewicht: 1100 kg
- Sitzplätze: 2

# CMC Ferrari 275 GTB/C, 1966



## Modellbeschreibung

- Handmontiertes Präzisionsmodell aus Metall mit 829 Teilen
- Authentisch und maßstabsgetreu modellierte Karosserie
- Motorhaube zum Öffnen mit selbstarretierendem Halter
- Zwölfzylinder-V-Motor mit kompletter Leitungsführung / Verkabelung
- Originalgetreu gestaltetes Armaturenbrett mit allen Rundinstrumenten und Bedienelementen
- Abnehmbare Borrani-Aluminiumräder mit Zentralverschluss und Rechts-/Linksgewinde
- Detaillierte Lufteinlässe an den vorderen Kotflügeln
- Tankeinfüllstutzen mit Klappe im Gepäckraum
- Türen zum Öffnen mit drehbaren Dreiecksfenstern
- Originalgetreue Gestaltung des Fahrzeuginnenraums in Rennsportausstattung wie Überrollbügel, Feuerlöscher und Sicherheitsgurte
- Schalensitze und Innenraum mit feinstem Leder bezogen
- Authentische Nachbildung des Nardi 3-Speichen-Lenkrads in Holzoptik
- Herausnehmbares Reserverad im Kofferraum
- Funktionale Einzelradaufhängung an Metallquerlenkern an allen vier Rädern
- Detaillierte Doppel-Auspuffanlage mit verchromten Metall-Endrohren
- Bewegliche Klappe für den Öleinfüllstutzen im vorderen rechten Kotflügel

## Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Aluminiumkarosserie auf Stahlgitterrahmen
- 12-Zylinder-60°-V-Motor mit zwei kettenangetriebenen obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit 3 Weber-Vergasern
- Zündung mit zwei Spulen und einer Zündkerze pro Zylinder
- Bohrung x Hub: 77 x 58,8 mm
- Hubraum: 3286 cm<sup>3</sup>
- Leistung: 280 PS bei 7600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h: 4,9 s
- Radstand: 2400 mm
- Spurweite v/h: 1377/1393 mm
- Gesamtlänge: 4370 mm
- Gesamtbreite: 1725 mm
- Gesamthöhe: 1245 mm
- Leergewicht: 1100 kg
- Sitzplätze: 2



CMC GmbH & Co. KG (Germany)  
Classic Model Cars  
Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach  
Tel.: +49 711 44 00 799-0  
info@cmc-modelcars.de  
www.cmc-modelcars.de

CMC Classic Model Cars (USA)  
1225 Jefferson Road · Suite 15A  
Rochester, New York 14623 · USA  
Phone: +1-585-292-7280  
usacmc@msn.com  
www.cmcmodelcarsusa.com

CMC Classic Model Car (HK) Ltd.  
Flat D, 8/F, Tower 5, Deerhill Bay,  
4699 Tai Po Kau Road  
Tai Po, N.T. Hong Kong.  
kenny@cmc-modelcars.com  
www.hk.cmc-modelcars.com

CMC Classic Model Cars (Shenzhen) Ltd.  
1 Hongling Er Road, Pingdi Town  
Longgang District, Shenzhen  
China 518117  
Phone +86-755-28694440  
21@cmccom.cn  
www.cmc-modelcars.cn

CMC Legal Disclaimer:  
The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers. The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.